



www.rdbeco.ro

VEHICULE ELECTRICE

Pick-up Cargo
Tricicluri
Scutere
Biciclete
Trotinete

Distribuitor: sc RAC 74 IMPEX srl
Tulcea, str. Barajului, nr.36C
0786 332 325 / 0240 525 025
www.rdbeco.ro



MANUAL DE UTILIZARE TRICICLETE ELECTRICE RDB tip PICK-UP / CARGO



Think green, be eco...

RDB®

ROC DOBROGEA BIKE

**Accesoriile ce pot fi folosite la triciclurile
pick-up / cargo:**



**Cabina metalica
optional stergator de parbriz**

**Sistem de cusca metalica
ermetizata 100% atasabila la bena**



**Sistem cu acoperis
din material impermeabil si geam in fata**

**Cadru cu acoperire totala a banei
cu material impermeabil**

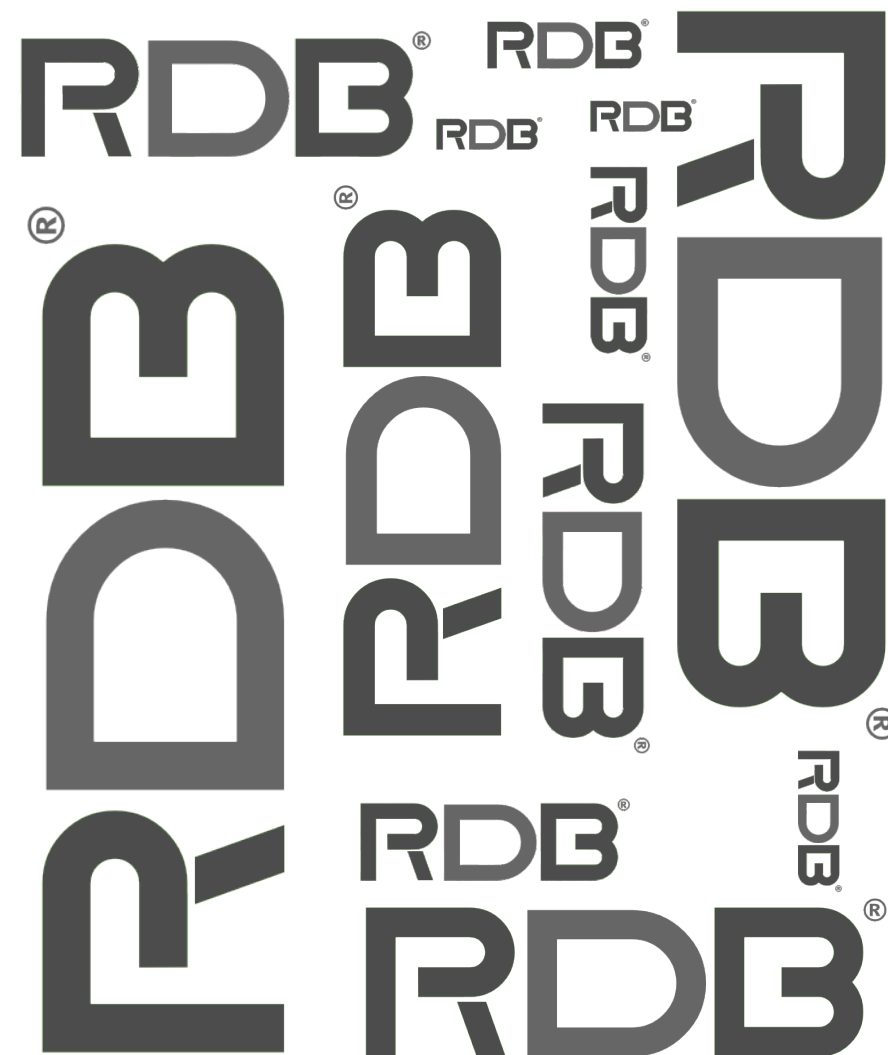


**Sistem acoperis cu
panouri fotovoltaice
reincarcare baterii**



Marime: 125 x 100 cm
putere: 280w
incarcare: aprox. 8h (60v-20ah)
iesire: 1.5A - 5A

www.rdbeco.ro



Think green, be eco...

RDB®

ROC DOBROGEA BIKE

RDB Storm



RDB Star



RDB Paris



RDB Roma



RDB Mini



RDB Sinoe plus



RDB Cargo



RDB Long



RDB L-klass4



RDB X-klass4



RDB XL-klass4



RDB MAX-klass4



RDB SMART



RDB Pixel



CUPRINS

1 PREFATA.....	3
2 CONDUCERE IN CONDITII DE SIGURANTA.....	3
2.1 REGULI GENERALE.....	3
2.2 PE TIMP DE PLOAIE.....	4
2.3 PE TIMP DE NOAPTE.....	4
2.4 VERIFICARI INAINTE DE A CONDUCERE.....	4
3 CARACTERISTICI TEHNICE.....	4
3.1 PARTI COMPONENTE.....	5
3.2 CARACTERISTICI GENERALE.....	6
4 AJUSTARI SI MONTAJ.....	7
4.1 AJUSTARE FRANA FATA.....	7
4.2 AJUSTARE FRANA SPATE.....	7
4.3 AJUSTARE FRANA DE PARCARE.....	7
5 INCARCARE/BATERII.....	8
5.1 PROCEDURA INCARCARE.....	8
5.2 RECOMANDARI INCARCARE.....	8
5.3 VERIFICAREA BATERIILOR SAU INLOCUIRE.....	9
5.4 Reglaj Schimbator diferential.....	9
6 CONDUS SI FUNCTII.....	10
6.1 COMENZI GHIDON.....	11
6.2 CONDUCERE SI ACCELERATIE.....	11
6.3 SCHIMBATOR VITEZE.....	12
6.4 DESCHIDERE PORTBAGAJ.....	12
6.5 RABATARE PERETI BENA.....	12
6.6 BASCULARE.....	13
6.7 BANCHETA PASAGERI.....	13
6.8 STERGATOR PARBRIZ.....	14
6.9 IN TIMPUL MERSULUI.....	14
7 INTRETINERE.....	15
8 PROBLEME GENERALE SI SOLUTII.....	15
9 PIESE DE SCHIMB.....	18

Prin marca de triciclu electric RDB, compania noastra face ca acesta sa devina un fel de instrument de protectie al mediului, frumos si modern, de calitate superioara, cu echipamente si elemente de prima clasa, o echipa profesionista, si o tehnologie excelenta. Acest triciclu electric este sigur prin structura si design, conferind eficienta si performanta de calitate superioara, cu motor electric si o intretinere usoara a bateriei, toate acestea pentru a imbunatatii confortul. Triciclu electric este un mijloc de transport ideal. Triciclu electric va ofera servicii suplimentare. Pentru a utiliza acest vehicul electric in mod corespunzator, va rugam sa cititi cu atentie acest manual de utilizare inainte. Asigurat-va ca sunt respectate cerintele acestuia cu scopul de a mentine triciclu electric in cea mai buna stare de functionare si a putea calatorii in conditi de siguranta si confort.

1 PREFATA

Vehiculul este cunoscut sub numele de Triciclu Electric cu Bena basculabila care se preteaza pentru aprovizionare, gospodarii, diverse servicii de transport marfa.

Va rugam sa retineti urmatoarele aspecte importante, pentru a va asigura un condus in conditii de siguranta si pentru a utiliza corespunzator acest produs.

- Va rugam sa cititi manualul de utilizare, cu atentie, si sa verificati daca toate piesele sunt in perfecta stare de functionare, pentru a conduce in conditii de siguranta.
- Supraincarcarea este strict interzisa.
- Este recomandat sa incarcati triciclu electric doar cand va indica 15% nivelul de descarcare a bateriei (ultima linie din bord nivel baterie) sau in volti maxim 30volti.
- Nu se ating, mai ales cu mainile ude, ambele mufe deodata, respectiv polul pozitiv + cu polul negativ -, al bateriei, de asemenea este interzis si contactul cu obiecte metalice (chei, surubelnite, etc) pentru a evita accidentarea. Va rugam sa acordati o atentie deosebita acestor aspecte.
- Va rugam sa nu dezasamblati si sa desfaceti produsul, si apoi sa il reasamblati singuri, decat cu ajutorul personalului autorizat, achizitionati piese de schimb numai de la dealerul Volta. Va rugam sa remediatii din timp orice problema aparuta.

2 CONDUCERE IN CONDITII DE SIGURANTA

2.1 REGULI GENERALE

- Purtati intotdeauna casca de protectie si urmati instructiunile producatorului pentru fixarea corecta a acesteia.
- Respectati atat regulile de circulatie ale Codului rutier cat si pe ceilalti participanti la trafic, acordati prioritate pietonilor, opriti la culoarea rosie a semaforului si la marcasele care indica acest lucru.
- Folositi luminile de semnalizare in mod corespunzator pentru a indica oprirea sau schimbarea directiei de mers.
- Conduceti preventiv. In caz contrar, pentru ceilalti participanti la trafic le-ar putea fi greu sa va observe.
- A se evita trecerea peste gropi, pietris, marcase rutiere umede, pete de ulei, borduri, gratate de canalizare sau alte obstacole.
- Acordati foarte mare atentie la deschiderea usilor in momentul in care treceti pe langa autoturisme parcate.
- Atentie la intersectii si la trecerea pe langa alte autovehicule.
- Este recomandat sa va familiarizati cu toate compenentele si caracteristicile triciclei electrice (frana, semnalizare etc) inainte de a o conduce pe un drum public.

		(3) led verde tot timpul	incarcare si baterii (3) conectorul de pe baterie este deteriorat sau incarcator deteriorat. Pentru a depista defectul, masurati cu un multimetru tensiunea in conectorul de incarcare al triciclei.
6	Grupul are un sunet ciudat dupa pornire	(1) probleme la rulment (2) verificati uleiul in diferential	(1) schimbati rulmentul (2) verificati si completati cu ulei daca este nec.

PENTRU PERSOANELE JURIDICE ESTE OBLIGATORIU CA DUPA 6 (SASE) LUNI DE LA DATA ACHIZITIEI VEHICULULUI SA SOLICITE REVENIREA IN SERVICE PENTRU MENTENANTA SI INLOCUIREA CONTRA COST A ACUMULATORILOR

TERMENI DE GARANTIE

Aceasta garantie se aplica numai proprietarului original. Cumparatorul are obligatia utilizarii produsului conform instructiunilor prezentate in manualul de utilizare. **PRODUSUL TREBUIE UTILIZAT DOAR DUPA CITIREA SI INTELEGHEREA INSTRUCTIUNILOR DIN MANUALUL DE UTILIZARE.**
Cumparatorul are obligatia de a pastra certificatul de garantie, acesta fiind singurul document care atesta dreptul la garantie si va fi prezentat impreuna cu documentul fiscal de plata in cazul aparitiei unei defectiuni. Pentru toate solicitarile de garantie sunt necesare dovada achizitionari. Aceasta garantie nu acopera costurile de transport. Daca credeti ca vehiculul dumneavoastra are nevoie de service sau daca aveti probleme cu el, va sugeram sa luati legatura cu service-ul pentru asistenta. Aceasta garantie nu acopera defectele aparute din nerespectarea instructiunilor din Manualul de instructiuni, accidentele, abuzul, neglijarea, utilizarea comerciala, modificarea sau asamblarea necorespunzatoare. Aceasta nu acopera partiale normale de uzura (anvelope, camere, placute de frana, componente PVC, manete acceleratie si frana, etc.)
Pentru reparatii in perioada de garantie, va rugam sa contactati service-ul autorizat RAC74 la adresa :

Tulcea, strada Barajului nr.36C

CONTACT SERVICE: 0786 332 325 / 0240 525 025

Interventiile service in garantie vor fi solutionate in MAXIM 14 ZILE LUCRATOARE de la data receptie produsului. Garantul isi rezerva dreptul de a percepe costuri eligibile pentru service si transport pentru situatiile in care garantia nu acopera echipamentele ce trebuie reparate sau inlocuite. Prezenta garantie priveste conformitatea produsului, la vanzarii, cu toate caracteristicile tehnice si calitative stipulate de vanzator. Produsul va fi folosit doar in scopurile normale de utilizare. Prezenta garantiei este valabila doar pe teritoriul Romaniei.

SE PIERDE GARANTIA SI TOATE DREPTURILE REZULTATE DIN ACEASTA IN URMATOARELE CONDITII:

Produsul nu a fost comercializat de sc RAC74 IMPEX srl sau de catre alt dealer agreat de acesta.
Lipsa prezentarii documentelor de achizitie (factura, bon fiscal) si a certificatului de garantie complet integral. Necompletarea sau completarea partial sau nelizibila a documentelor.
Consumatorul a furnizat date eronate sau incomplete pentru identificarea componentelor de schimb sau celor de origine. Componentele de schimb sau cele de origine au fost montate de catre o persoana neautorizata.
Vehiculul electric a fost accidentata sau a suferit avarii datorate factorilor externi, atmosferici sau de alta natura
Vehiculul electric a fost folosit in alte scopuri decat cele prevazute de producator .
Defectiunile se datoreaza mizeriei, impuritatilor, a corpurilor straine a unei intretineri neadecvate, etc.
Instalari neautorizate de echipamente \ accesorii altele de cat cel din echiparea din fabrica.
Serii/coduri/marcase etc. de identificare ale produsului sau ale componentelor se schimb sterse/indescifrabile, marcare sau stantari artisanale, facute de diverse scopuri.
Exploatarea necorespunzatoare a vehiculului (depasirea regimului, termica mesei maxime autorizate) sau a interventiilor neautorizate.
Componentele de schimb sau cele de origine reprezinta urme de lovituri, socuri mecanice, termice sau de orice alta natura, rupturi, fisuri etc.
Demontarea in parti componente sau subansamble a produselor sau a produselor reconditionate precum deteriorarea sigiliilor acolo unde este cazul .
Schimbarea starii originale a produsului prin influente naturale (rugina, condens) datorate conditiilor improprie de depozitare / utilizate.
Defectiunile produsului sunt cauzate de vandalism sau alte asemenea cauze.
Durata garantiei a expirat.
Prezenta garantie nu acopera consumabilele, incarcatorul, elementele din plastic, becuri, elementele din cauciuc, anvelope, precum si orice alte defecte ce provin din impact
TERMENI DE GARANTIE
Dezagregarea, uzura, utilizarea sau stocarea necorespunzatoare.
Garantia nu se acorda pentru produsele utilizate sau alte astfel de scopuri comerciale. garantia este valabila doar pe teritoriul Romaniei.

			(3) puneti siguranta generala in pozitia ON, daca cade din nou la punerea contactului inseamna ca aveti scurt circuit in instalatia electrica.
2	Acceleratia nu functioneaza corect	(1) se accelereaza dintr-o data (2) fluctueaza accelerarea	(1) verificati acceleratia, firele acesteia (2) contactati o firma de mentenanta
3	Motorul nu functioneaza dupa pornire, desi luminile functioneaza	(1) Conexiunea cablurilor este slabita (2) franele sunt apasate (3) conexiunile din motor sunt afectate (4) porneste dar trepideaza foarte tare cand accelereaza (5) porneste si se opreste dupa 1m	(1) verificati conexiunile spre motor si la acceleratie. (2) verificati daca franele nu au ramas apasate sau deconectati microintreruptoarele acestora pentru test. Daca o frana sau microintreruptorul acesteia a ramas activat se poate testa usor: Cand apasati oricare dintre frane, stopul pe spate ramane aprins si nu se schimba culoarea acestuia. (3) contactati firma de mentenanta (4) probabil controller defect sau senzori hall defecti in motor (5) probabil controller defect sau senzori hall defecti in motor
4	Bateria se descarca prea repede	(1) presiune slaba in penuri (2) bateria nu a fost incarcata suficient (3) panta mare (4) bateria nu a fost folosita o perioada mai indelungata si nu a fost reincarcata (5) temperatura scazuta in timpul iernii	(1) verificati presiunea pneurilor (2) incarcati complet bateria dupa fiecare utilizare (3) daca aveti panta este normal ca bateria sa se descarce mai repede (4) schimbati bateria (5) a nu se depozita afara la temperaturi scazute. Iarna autonomia scade. De la 20 grade celsius in jos, autonomia scade.
5	Incarcatorul nu incarca	(1) nu este conectat corespunzator (2) s-au ars sigurantele	(1) incercati sa reconectati (2) schimbati sigurantele daca exista pe firele dintre conectorul de

- A nu se transporta pachete sau pasageri care va pot impiedica sa aveti vizibilitate si control maxim asupra triciclei electrice in timpul mersului, de asemenea a nu se folosi elemente care pot restrictiona azulul.

- A se pastra o distanta corespunzatoare fata de celelalte vehicule pentru a putea frana in conditii de siguranta in functie de conditiile atmosferice.

- Inainte de a porni la drum, verificati starea tehnica a produsului cat si suruburile sa fie stranse, sistemul de franare sa fie fiabil.

2.2 PE TIMP DE PLOAIE

- In conditii de vreme nefavorabile trebuie sa aveti o atentie sporita.
- Se va pastra o distanta de siguranta mai mare fata de celelalte vehicule pentru a putea opri sau incetini la timp.
- Reduceti viteza pentru a evita franarea brusca, atentie in sa si la viraje.
- Este indicat sa fiti cat mai vizibil pe drum;
- Purtati imbracaminte reflectorizanta si folositi luminile de drum si semnalizare;
- Atentie la gropi si suprafete alunecoase, marcaje rutiere, linii de cale ferata.

2.3 PE TIMP DE NOAPTE

- Asigurati-va ca aveti luminile aprinse si folositi elementele de semnalizare.
- Purtati imbracaminte reflectorizanta;
- Este indicat sa evitati circulatia pe timpul noptii, conduceti doar daca este necesar, reduceti viteza si incercati sa circulati mai mult pe strazile iluminate public;

2.4 VERIFICARI INAINTE DE A CONDUCE

Va rugam sa verificati tricicleta inainte de a conduce pentru siguranta dumneavoastra in trafic.

Ce sa verificati in mod obligatoriu:

- Inainte de a porni la drum, verificati daca toate indicatiile de pe bordul bicicletei sunt in parametrii normali;
- Daca presiunea din anvelope este corespunzatoare (aceasta va influenta viteza de rulare si autonomia).
- Piulitele de la roti, aparatori, sigurantele de la bena basculabila, sa fie stranse;
- Daca bateria este incarcata suficient;
- Daca sistemul de franare este ajustat corespunzator si fiabil;

3 CARACTERISTICI TEHNICE

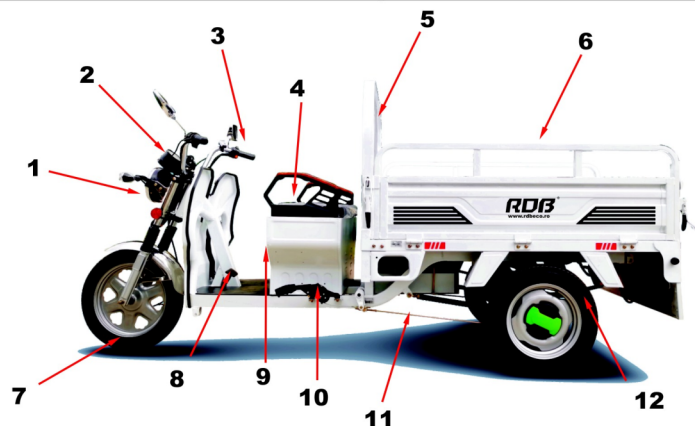
*Pot exista diferente intre vehiculele prezentate in imagini si cele din realitate.

DENUMIRE CARACTERISTICI	RDB
Standard	EEC
Tip motor	Motor fara perii
Putere - Watt	1000-8000W
Voltaj - V	72V / 60V
Viteza maxima - km / h	25 km / h
Autonomie - km	~ 60 km*
Capacitate max. de incarcare - kg	500 kg
Frana fata	Frana pe disc
Frana spate	Frana pe tambur
Tip baterie	Baterie PB acid cu Gel
Capacitate baterie - Ah	20 / 60 / 84 aH
NR BATERII - 12V	6 / 5
Timp de incarcare a bateriei - h	6-8 h
Dimensiuni triciclu	2870 x 1110 x 1380 mm
Greutate / (net / brut) - kg	240kg

*Autonomie reprezinta distanta pe care o parcurge vehiculul continuu pe o suprafata plana sau pe asfalt, la viteza fixa de 15 km/h, la o sarcina normala (70 kg), cu viteza vantului pana la 3m/s si bateria incarcata complet. Temperatura, presiunea din anvelope si bateria neincarcata corespunzator sunt factori importanti care influenteaza autonomia vehiculului.

3.1 PARTI COMPONENTE

1. Far fata	8.Frana picior
2. Bord	9. Frana de parcare
3. Acceleratie	10. Comutator reductor
4. Scaun si portbagaj	11. Motor
5. Bancheta spate	12. Roata spate
6. Bena basculabila	13. Lumini spate
7. Roata fata	



- Nu conduceti in treapta de viteza a reductorului (Pozitia manetei jos) atunci cand urcati panta sau cand transportati marfa.
- Nu actionati maneta reductorului in timp ce tricicleta este in miscare.
- Deteriorarile reductorului/motorului vor fi destul de mari daca nu respectati cele 2 puncte de mai sus si nu vor putea fi efectuate in baza garantiei!

7 INTRETINERE

- Pentru siguranta dumneavoastra in timpul mersului, va rugam pastrati tricicleta in conditii optime si in acelasi timp sa efectuati lucrari periodice de intretinere si curatare.
- Pentru intretinere periodica :
- Dupa o luna de la primire: Se strang suruburile de la planetare si grup.
- Verificati zilnic piulitele de la roti si de pe cadrul tricicletei sa fie stranse.
- Verificati zilnic presiunea pneurilor.
- Verificati zilnic fiabilitatea franelor.
- Verificati nivelul uleiului din differential odata la un an si completati odata pe an. (se foloseste de transmisie T90.)
- Verificati bateriile si bornele acestora odata la 6 luni.
- Daca tricicleta nu a fost utilizata pentru o perioada mai lunga de timp, pentru a mentine durata de viata a bateriei este indicat sa o incarcati periodic (in mod normal o data pe luna).
- Pe timpul iernii, pastrati bateria in incaperi incalzite si incarcati-o periodic.
- Pentru intretinere si curatare
- A nu se spala cu jet de apa sub presiune, pentru a evita udarea partilor electrice.
- Suprafetele vopsite sau din plastic este recomandat a fi curatate cu o carpa umeda cu o solutie neutra apoi sterse cu o carpa uscata.
- Pentru intretinerea pieselor metalice, va rugam sa folositi lubrifianti.

8 PROBLEME GENERALE SI SOLUTII

N r	Descrierea defectiunii	Posibile defectiuni	Solutii
1	Nu porneste	(1) baterie descarcata foarte mult (2) nu se afiseaza nimic pe bord la cuplare contact (3) siguranta este intrerupta	(1) incarcati bateria cat mai urgent, cel putin 6 ore. (2) verificati intrerupatorul general din portbagaj, verificati legaturile dintre baterii si tricicleta.

vedea in Imaginea 12. Urmatorul pas este sa trageti efectiv de bancheta pana aceasta ajunge in pozitie orizontala. Rezultatul final se poate vedea in Imaginea 13.

6.8 STERGATOR PARBRIZ

Daca doriti sa dotati tricicleta dvs cu cabina, aceasta are si parbriz cat si stergator. Pentru a actiona stergatorul, apasati comutatorul din imaginea 14 in pozitia 1. Pentru a-l opri, comutati in pozitia 0.



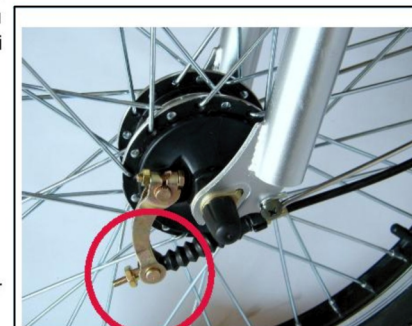
Imaginea 14: Comutator stergator

6.9 IN TIMPUL MERSULUI

- Va rugam sa rotiti manerul acceleratiei incet pentru a se putea adapta la pornirea de pe loc.
- Tricicleta are o functie de protectie impotriva supraincarii, astfel, cand tricicleta este supraincercata, puterea va fi redusa in mod automat, iar cand se revine la greutatea normala, puterea va fi conectata in mod automat;
- Daca este suprasolicitata este posibil sa se deterioreze siguranta care necesita inlocuirea pentru a mai putea folosi tricicleta in mod electric.
- Capacitatea maxima de transport este de 500 kg, inclusiv soferul.
- Cand va dati jos de pe tricicleta este recomandat a se opri motorul pentru a se evita eventuale incidente si sa actionati frana de parcare.
- Este recomandat ca depozitarea triciclei sa fie in locuri ferite de conditiile atmosferice. Nu uitati sa opriți motorul si sa luati cheia din contact.
- In locurile publice tricicleta trebuie parcata in conformitate cu reglementarile din trafic.
- Pentru a economisi energie este recomandat sa nu franati sau sa accelerati des;

3.2 CARACTERISTICI GENERALE

- Tricicleta este dotata cu suspensii atat in fata cat si in spate pentru un confort deosebit.
- Pentru siguranta dumneavoastra in momentul in care franati, sistemul electric de siguranta va opri motorul automat.(se aplica doar pentru frana de picior)
- Bena este bascuabila iar lateralele acesteia pot fi si ele deschise.
- Tricicleta are in dotare un portbagaj sub scaunul soferului care poate fi securizat cu lacat.
- Motorul este dotat cu reductor cu 2 rapoarte de transmisie. Atunci cand aveti marfa in bena sau cand urcati o panta va rugam sa cuplati reductorul.



Imaginea 2: Reglaj frana fata

4 AJUSTARI SI MONTAJ

4.1 AJUSTARE FRANA FATA

Tricicleta aceasta este dotata cu o frana de tip tambur pentru roata din fata.

Ajustarea franei pe tambur fata se face prin strangerea sau destringerea surubului din capatul tijei care merge in butuc. (Imaginea 2)

Atentie! Recomandam ca reglajele sa se faca de un specialist pentru siguranta dumneavoastra.

4.2 AJUSTARE FRANA SPATE

Frana spate se regleaza din suruburile tijelor care actioneaza tamburii. In functie de performanta dorita, strangeti sau destringeti individual (pe fiecare parte) piulita tijei de la tambur. Aceste piulite le gasiti in Imaginea 4.



Imaginea 3: Reglaj frana parcare



Imaginea 4: Ajustare frane spate

4.3 4.3 AJUSTARE FRANA DE PARCARE

Pentru a regla corespunzător frana de parcare, trebuie să strângeți sau să desstrângeți piulita cablului acesteia de pe partea dreaptă a triciclului. A se identifica piulita respectivă în figura 3 (incercuită). Frana de parcare este poziționată pe partea stângă cum priviți din fața tricicletei.

5 INCARCARE/BATERII

Se recomandă ca acumulatorii să fie încarcați doar atunci când nivelul bateriei arată aproape 15% până la descărcarea aproape totală sau ultima linie pe bord la nivelul de baterie.

Atunci când achiziționați un vehicul electric nou se recomandă să se facă formatarea bateriilor după următoarea procedură:

Se folosește vehiculul până la descărcarea aproape completă a acumulatorilor, apoi se bagă la încărcat 12 ore, apoi iar se folosește vehiculul în funcție de necesitățile fiecăruia până se descarcă aproape complet acumulatorii, apoi iar se bagă la încărcat 12 ore, urmând iar să se folosească iar vehiculul după nevoile fiecăruia până urmează să se descarce aproape complet acumulatorii, apoi iar se bagă la încărcat 12 ore urmând să se folosească mai apoi cu cicluri normale de încărcare / descărcare până când indicatorul LED de pe încărcător se schimbă din ROSU în VERDE.

Acumulatorii au 6 (șase) luni garanție de la data achiziționării menționată pe bonul fiscal, ulterior după această dată se vor înlocui doar contra cost!

5.1 PROCEDURA INCARCARE

Prima dată conectați încărcătorul la baterie (soclu de pe cadru explicat în imaginea 5) și apoi la priză AC.

Când bateria se încarcă, LED-ul încărcătorului este ROSU, când nu se încarcă sau s-a încărcat complet, LED-ul este verde.

După încărcarea completă, prima dată scoateți stecherul din priză AC și apoi din baterie.

Unele încărcătoare au un led suplimentar de culoare roșie care nu își schimbă culoarea și semnalizează doar prezența tensiunii în el.

5.2 RECOMANDARI INCARCARE

- Toate bateriile se încarcă simultan, nu desfaceți, nu încărcați separat și nu folosiți alt încărcător sau redresor decât cel original.
- Trebuie să încărcați tricicleta electrică în cazul în care aceasta nu a fost utilizată timp de 30 de zile sau mai mult. Timpul de reîncărcare a bateriei este între 20 minute și 8 ore, în funcție de gradul de descărcare a acesteia.
- Este indicat ca bateria să fie încărcată complet atunci când o deconectați de la priză, astfel durata ei de viață poate fi afectată.
- Atunci când încărcătorul este în funcțiune nu trebuie acoperit cu nimic.
- Încărcătorul se păstrează în locuri bine ventilate, ferite de umezeală.
- Dacă în timpul încărcării se simte un miros ciudat de ars, sau încărcătorul se supraîncalzește, deconectați-l imediat de la priză și luați legătura cu departamentul de întreținere.
- Încărcătorul are un dispozitiv pentru supra-încărcare, oricum este indicat să nu lăsați bateria la încărcat mai mult de 12 h, deoarece durata de viață a acesteia va fi afectată.



Imaginea 5: Port încărcare

6.6 BASCULARE

Tot pentru ușurința manevrabilității acestui triciclu și pentru ca acesta este și scopul lui, de a transporta marfa, bena este basculabilă.

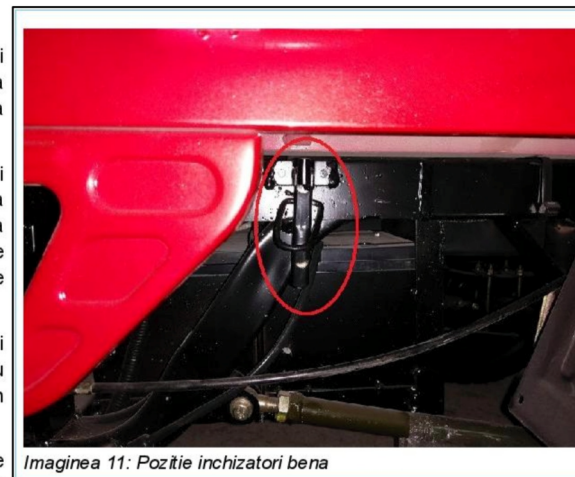
Pentru siguranța dvs și a marfii transportate, bena a fost asigurată cu 2 închizători. Puteți vedea poziția închizătorilor în imaginea 11 care se regăsesc atât pe o parte cât și pe cealaltă a triciclului.

Pentru basculare desfaceți acești doi suporturi după care ridicați cu mâna bena până ce ajunge în poziția maximă de sus.

Bena va sta singură în poziția de basculare datorită telescopului din dotare.

Pentru a o readuce în poziția inițială, va rugăm să trageți cu mâna de benă și să o țineți până aceasta ajunge pe șasiul tricicletei.

Pentru siguranța dvs, va rugăm să blocați tot timpul închizătorile benei atunci când va deplasați.



Imaginea 11: Poziție închizatori bena

6.7 ÎN TIMPUL MERSULUI

- Va rugăm să rotiți manerul accelerației încet pentru a se putea adapta la pornirea de pe loc.
- Tricicleta are o funcție de protecție împotriva supraîncărcării, astfel, când tricicleta este supraîncărcată, puterea va fi redusă în mod automat, iar când se revine la greutatea normală, puterea va fi conectată în mod automat;
- Dacă este suprasolicitată este posibil să se deterioreze siguranța care necesită înlocuirea pentru a mai putea folosi tricicleta în mod electric.
- Capacitatea maximă de transport este de 500 kg, inclusiv șoferul.
- Când va dați jos de pe tricicleta este recomandat să se oprească motorul pentru a se evita eventuale incidente și să acționați frana de parcare.
- Este recomandat ca depozitarea tricicletei să fie în locuri ferite de condițiile atmosferice. Nu uitați să opriți motorul și să luați cheia din contact.
- În locurile publice tricicleta trebuie parcată în conformitate cu reglementările din trafic.
- Pentru a economisi energie este recomandat să nu frânați sau să accelerați des;
- Pentru a economisi energia bateriei, viteza recomandată este 15 km/h. Trebuie evitată folosirea franei în mod excesiv atunci când conduceți.

6.3 SCHIMBATOR VITEZE (REDUCTOR)

Pentru putere mai mare in panta sau atunci cand aveti marfa in bena (indiferent de greutate) folositi doar treapta inferioara a reductorului (Imaginea 1, punctul 10), **pozitia SUS a manetei**.

Atentie: Comutatorul reductorului se foloseste doar in stationare, el actionand direct rotile dintate din interiorul diferentialului.

6.4 DESCHIDERE PORTBAGAJ

Asa cum am specificat si mai sus, sub scaunul soferului se afla un portbagaj pentru depozitare. Acesta are 2 incuietori pe partile laterale ale banchetei.

Cele 2 inchizatori trebuie deschise pentru a putea rabata bancheta soferului.

Aceste inchizatori sunt prevazute cu un locas pentru lacat in cazul in care se doreste cresterea securitatii bunurilor.



Imaginea 9: Deschidere portbagaj

6.5 RABATARE PERETI BENA

Fiecare perete al benei poate fi deschis pentru o mai buna manevrabilitate la incarcare/descarcare marfa, sau pentru a putea transporta o marfa agabaritica. La fel ca si in cazul de mai sus de la portbagaj, peretii benei sunt prevazuti cu cate 2 inchizatori. Acestea trebuie desfacute pentru a putea rabata peretii prin simpla tragere de maneta acestora.



Imaginea 10: Rabatare pereti

- Dacă incarcatorul nu trece în starea LED Verde (baterie incarcata) după 12 ore, deconectati-l și anunțați unitatea service. Nerespectarea acestei proceduri poate duce la deterioararea acumulatorilor.
- Nu asezati bateria și incarcatorul în zone umede sau friguroase deoarece au circuite electronice care se pot coroda.
- Pe timpul iernii recomandam depozitarea în interiorul locuintei, la o temperatura de peste 5 grade celsius.

AVERTISMENT: Nu asezati bateria langa surse de caldura sau foc. Nu expuneti încărcătorul în apropierea apei. Nu lasati bateriile/incarcatorul in zone unde copiii au acces.

Se recomanda ca acumulatorii sa fie incarcati doar atunci cand nivelul bateriei arata aproape 15% pana la descarcarea totala sau ultima dunga pe bord la nivelul de baterie. Acumulatorii au 6 (sase) luni garantie de la data achizitionarii mentionata pe bonul fiscal, ulterior dupa aceasta data se vor inlocui doar contra cost!

	Cititi cu atentie manualul de utilizare!		Gaz exploziv! In timpul incarcarii pot fi emanate gaze. Se recomanda incarcarea in spatii ventilate!
	Bateria contine acid! Acidul sulfuric este foarte periculos!		Fumatul interzis in apropiere!
	Purtati ochelari de protectie! In cazul in care acidul din baterie a ajuns in contact cu pielea sau ochii dumneavoastra, este recomandata clatirea urgenta cu apa si un consult la medic. In cazul in care s-a baut accidental acid, este recomandata sa se consume apa calda, lapte sau albus de ou. Nu incercati sa vomitati, consultati de urgenta un medic!		Deseuri periculoase! A sa arunca in spatiul de colectare specializat!
	A se depozita in locuri inaccesibile copiilor! Tineti copiii departe de acid!		A se tine cont de reciclarea produsului!

5.3 VERIFICAREA BATERIILOR SAU INLOCUIRE

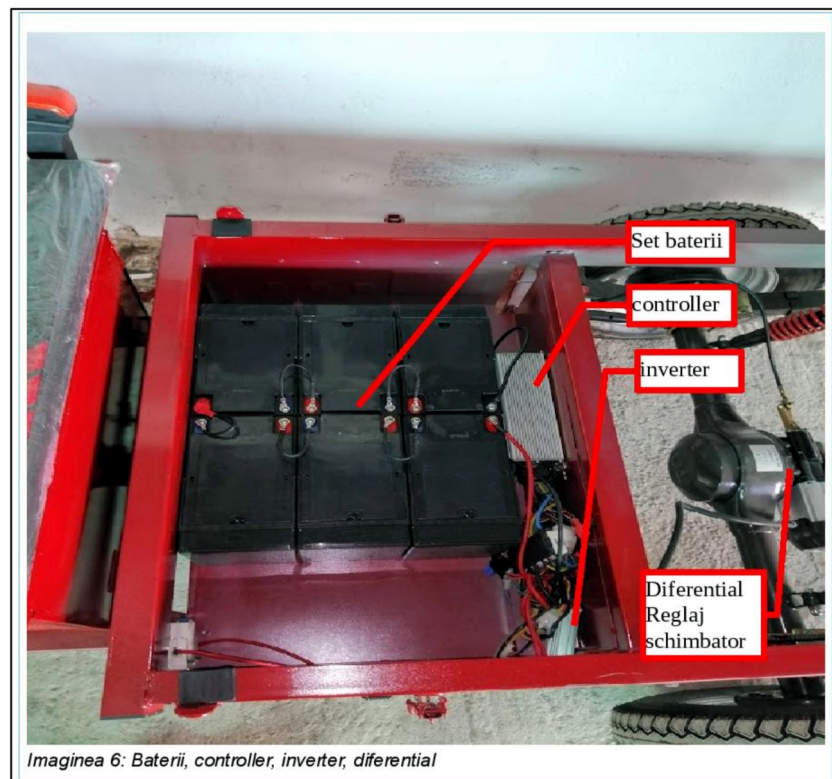
Pentru a verifica/inlocui bateriile de pe tricicleta este necesar sa basculati bena, bateriile se pot vedea in imaginea 6.

5.4 Reglaj Schimbator diferential

Daca in timp sesizati ca schimbatorul de viteze pentru cele 2 trepte din diferential nu este eficaçe, va rugam sa ajustati pozitia cablului prin piulita descrisa in imaginea 6.

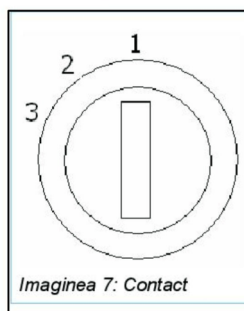
FOARTE IMPORTANT!

SCHIMBATI TREAPTA DE LA MARE LA MICA DIN LEVIERUL DIFERENTIALULUI DOAR ATUNCI CAND ATI OPRIT VEHICULUL IN TOTALITATE DEOARECE RISCATI SA DETERIORATI PINIOANELE DIN INTERIORUL GRUPULUI, IAR NEUTILIZAREA CORECTA A PRODUSULUI NU FACE OBIECTUL GARANTIEI



Imaginea 6: Baterii, controller, inverter, diferential

6 CONDUS SI FUNCTII



Explicatie pozitii contact:

1. Pozitia "ON" (Pornire)
2. Pozitia "OFF" (Oprire)
3. Ne-existent la acest model.

Dupa prima incarcare completa a bateriei puteti merge cu tricicleta. Trebuie sa tineti cont de toate legile si ordonantele locale, emise de catre guvern in ceea ce priveste folosirea vehiculelor. Legiile si ordonantele difera de la o zona la alta. Este responsabilitatea fiecarei persoane sa cunoasca si sa respecte restrictiile locale.

Inainte de prima utilizare sau de cate ori se parcheaza tricicleta pentru o durata lunga de timp, trebuie decuplat/cuplat intrerupatorul general din portbagajul de sub scaun. Pozitia ON – Cuplat, Pozitia OFF – Decuplat, fara tensiune in instalatie.

6.1 COMENZI GHIDON



Imaginea 8: Comenzi ghidon

1. Comutator activare lumini: De aici activati sau dezactivati functionarea luminilor..
2. Bord: Indicator km parcursi, viteza curenta, nivel baterie.
3. Comutator mers inainte/inapoi. Pe mersul inapoi aveti un semnal acustic.
4. Comutator lumini de drum: Acest comutator schimba din luminile de intalnire in lumini de drum.
5. Claxon - Claxonul este comutatorul care emite sunet cand este apasat.
6. Comutatorul de semnalizare este utilizat in momentul in care schimbati directia de mers la stanga sau la dreapta. Cand comutatorul este pe pozitia R (dreapta) ambele lumini din fata si din spate de pe partea dreapta se vor aprinde pentru a indica virajul la dreapta, sau schimbarea benzii de mers. Cand comutatorul este pe pozitia L (stanga), ambele lumini din fata si din spate de pe stanga se vor aprinde pentru a indica virajul la stanga, sau schimbarea benzii de mers. Apasati comutatorul de semnalizare pe pozitia centrala iar semnalizarea se va opri.
7. Optional
8. Acceleratie – Obiect pe care il rotiti pentru a porni tricicla intr-o directie de mers.

6.2 CONDUCERE SI ACCELERATIE

Introduceți cheia în contact și rotiți în sensul acelor de ceasornic (în pozitia 1) pentru a porni, în acest moment, afisajul (panoul de bord) se va aprinde.

Cu mana dreapta controlati acceleratia. Rotiti usor acceleratia pentru a evita o viteza mare. Cu cat unghiul de rotire este mai mare, cu atat viteza va creste. Eliberati acceleratia si actionati frana pentru a opri tricicleta. Controlati viteza tricicletei utilizand atat acceleratia cat si frana. Cand franati, acceleratia este oprita.